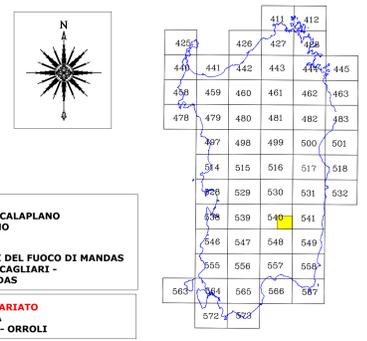


SCALA PRIORITA'

PRIORITA' 1: Intervento immediato in fase di previsione ai fini del monitoraggio continuo ed in fase di emergenza, con soccorritori e mezzi, finalizzato alla tutela delle persone e di mitigazione dei fenomeni o comunque soccorso urgente nelle aree in cui il danno atteso coinvolge le persone.

PRIORITA' 2: In fase previsionale controllo dei punti critici; in fase di emergenza intervento secondario con soccorritori e mezzi a seguito segnalazioni di necessità da parte dei privati o del P.O.

PRIORITA' 3: In fase previsionale controllo e monitoraggio aree e in fase di emergenza intervento solo in caso necessità legate a casi di assistenza particolare a carico delle persone.



PRESIDIO TERRITORIALE
STAZIONE FORESTALE DI ESCALAPLANO
VIA PASCOLI 10 - ESCALAPLANO

VIGILI DEL FUOCO
DISTACAMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DI MANDAS
COMANDO PROVINCIALE DI CAGLIARI -
V. VITTORIO VENETO - MANDAS

ORGANIZZAZIONE DI VOLONTARIATO
A.V.P.C. STURGUS DONIGALA
COMPAGNIA BARRACELLARE - ORROLI

- ELENCO CANCELLI DA PRESIDARE**
- CN. 001: Strada Provinciale Orroli - Sturgus Donigala
 - CN. 002: Incrocio Corso Cavour - Via Roma
 - CN. 003: Incrocio Via Matteotti - Via Roma
 - CN. 004: Incrocio Viale Europa - Via Cavour
 - CN. 005: Incrocio S.P. Nurri - Orroli - Strada Circonvallazione
 - CN. 006: Strada Provinciale Orroli - Escalaplano - limite comunale
 - CN. 007: Incrocio Strada provinciale 65 - strada vicinale Perdi Becciu
 - CN. 008: Incrocio S.P. 10 - Strada Vici. Curruru Figu - Pranu
 - CN. 009: Incrocio S.P. 10 - S.Vic. Funtana Perda
 - CN. 010: Incrocio S.P. 10 - S.Vic. Genna Xeas
 - CN. 011: Incrocio Strada provinciale 65 - strada vicinale Serra Sullonis
 - CN. 012: Incrocio Via Orrù - S.Vic. Funtana Spidi
 - CN. 013: Incrocio S.P. 10 - S. Vic. Accutzeri
 - CN. 014: Incrocio S.P. 10 - S. Vic. Arriu Acguas
 - CN. 015: Incrocio S.P. 10 - S. Vic. Stani
 - CN. 016: Incrocio Via Berlinguer - Via Kennedy
 - CN. 017: Incrocio Strada Vicinale Perdi Becciu - Strada Comunale Orroli
- In rosso è riportato l'elenco dei cancelli di ambito urbano rappresentati nella tavola

- AREE DI EMERGENZA**
- AREE DI ACCOGLIENZA**
- 2A) SCUOLA MATERNA - VIA CESARE BATTISTI - SUP. COPERTA 500 mq - SCOPERTA 700 mq
 - 3A) BIBLIOTECA - VIA CESARE BATTISTI - SUP. COPERTA 340 mq
- AREE DI ATTESA**
- 2 ATT) VIA MANDAS - SUPERFICIE 2.350 MQ
 - 3 ATT) CHIESA PARR. S. VINCENZO - SUPERFICIE 1.500 MQ
 - 4 ATT) CHIESA S. NICOLA - SUPERFICIE 1.000 MQ
- AREE DI AMMASSAMENTO**
- 1AMM) CAMPO SPORTIVO E AREE LIMITROFE - SUPERFICIE 12.000 MQ

Gli spostamenti sono comunque funzioni del punto di insorgenza e in funzione dei casi potrà essere utilizzata tutta la viabilità comunale in qualsiasi verso di percorrenza.
E' comunque previsto in emergenza, fatti salvi eventuali differenti comandi, stazionare all'interno delle abitazioni e adottare comportamenti di auto protezione.
In caso di ordine di spostamento/evacuazione, seguire le vie di fuga ed emergenza nella direzione indicata nel piano.
Priorità: Eventuale soccorso urgente e assistenza particolare persone

COMUNE DI ORROLI
PROVINCIA SUD SARDEGNA

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE PER IL RISCHIO INCENDIO ED IDROGEOLOGICO

Allegato alla Deliberazione del C.C. n. _____ del _____

TAVOLA: **5**

DATA: **NOVEMBRE 2018**

INQUADRAMENTO DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO DETTAGLIO URBANO

IL SINDACO
ING. ANTONIO ORGIANA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
ING. EFISIO ORRU

IL PROFESSIONISTA
DOTT. GEOL. ANTONELLO FRAU

LEGENDA

- R4 Rischio Alto (punteggi da 641 a 1200)
- R3 Rischio medio (punteggi da 321 a 640)
- R2 Rischio basso (punteggi da 131 a 320)
- R1 Rischio molto basso (punteggi da 3 a 130)

Viabilità di emergenza principale (tale viabilità può essere utilizzata quale via di fuga e transito soccorso e consente il raggiungimento delle aree di attesa e di accoglienza)

Viabilità di emergenza secondaria ed alternativa (tale viabilità può essere utilizzata quale via di fuga e transito soccorso e consente il raggiungimento delle aree di attesa e di accoglienza)

Direzione di spostamento in caso di evacuazione

Edifici con residenza di portatori di handicap, disabili allestiti etc. e relativa numerazione di indicazione in relazione al piano di emergenza

Limiti area di allagamento ed inondazione in caso di evento catastrofico

LCT_01_001
Esposti in zona a rischio R3/R4

RISCHIO INONDAZIONE

Scenario di danno in caso di evento:
Nelle aree di criticità (opere interferenti e aree di deflusso ubicate in genere in zone extraurbane), sono possibili la perdita di vite umane e/o lesioni gravi alle persone, danni gravi alle infrastrutture e al patrimonio ambientale, la distruzione delle attività socio-economiche.

Tipologia di evento atteso: locali piene improvvise con lame d'acqua decimetriche a forte velocità in aree prossime ai corsi d'acqua e compluvi, allagamenti (in particolare zona R4) e ruscellamento di forte intensità o rallentamento diffusivo in aree subalgianti. L'esposizione è tale comunque da non richiedere l'evacuazione in corrispondenza dell'area urbana ma solo ed unicamente misure di autoprotezione. All'interno del centro urbano possibilità inoltre di allagamento nelle aree di criticità legate anche al flusso laminare di qualche decimetro, confinato all'interno delle vie del centro storico e secondo le linee di massima pendenza.

E' comunque previsto, in emergenza, fatti salvi eventuali differenti comandi, stazionare all'interno delle abitazioni nei piani alti e adottare comportamenti di auto protezione. In caso di evento alluvionale o di precipitazioni di forte intensità devono essere evitati spostamenti sulla viabilità e in prossimità delle aree inondabili e di criticità e adottare particolari cautele con comportamenti di autoprotezione. Ci si dovrà comunque spostare urgentemente dalle aree di deflusso idrico seguendo le indicazioni previste dal Piano e seguire le vie di fuga ed emergenza cercando di raggiungere le zone vicine altimetricamente più elevate utilizzando la viabilità principale e secondaria

Priorità 1,2,3- Popolazione in area a rischio R3/R4: stimate 0 unità.

Si raccomanda comunque l'adozione dei comportamenti di autoprotezione, in occasione di eventi estremi, anche in corrispondenza delle zone nelle quali il rischio è medio o nullo. La rappresentazione con indicazione della viabilità di emergenza primaria e secondaria nonchè l'individuazione delle aree di emergenza, l'individuazione dei cancelli, è funzione del rischio globale sul territorio ma si ritiene che l'adozione di tale sistema di protezione sia comunque utilizzabile in casi estremi ed eccezionali stante la mancanza di rischio idraulico e di frana per valutazioni effettuate in relazione a tempi di ritorno di 500 anni.

Non si rilevano aree a rischio R4/R3 di franamento all'interno del perimetro urbano

In fase di emergenza sul territorio eseguire:

Blocco nei cancelli interessati (indicatedi nella relazione sugli scenari di rischio)
Eventuale utilizzo della sottostante viabilità di emergenza principale e secondaria:
Strada Provinciale n. 65
Strada Provinciale n. 10
Viab. principale: Via Roma, Via Matteotti, Via Cesare Battisti, Corso Cavour, Viale Europa
Viab. secondaria: Via Lebina, Via Kennedy, Via Mandas, Via Umberto I, Via Della Liberazione,

Tutta la viabilità comunale che consente il rapido allontanamento dalle zone di deflusso

ELENCO PRESIDI IDRAULICI

- PI.01: Ponte Rio Ziu Borrioni sulla S.P. 10
- PI.02: Ponte Rio Melas sulla S.P. 65
- PI.03: Ponte Rio Allicci sulla S. Comunale Orroli e ferrovia
- PI.04: Ingresso e tratto canale tombato sulla Via Circonvallazione
- PI.05: Ponte Rio Cumbidora e Rio Argiuta Neus- Strada Vicinale Arriu Acguas

In rosso il presidio presente nella tavola